

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平11-276527

(43) 公開日 平成11年(1999)10月12日

BEST AVAILABLE COPY

(51) Int.Cl.<sup>8</sup>  
A 6 1 G 5/04  
B 6 0 L 15/20  
B 6 2 B 3/00

識別記号

5 0 2

F I

A 6 1 G 5/04  
B 6 0 L 15/20  
B 6 2 B 3/00

5 0 2

J

G

審査請求 未請求 請求項の数 6 O L (全 13 頁)

(21) 出願番号 特願平10-82039

(22) 出願日 平成10年(1998)3月27日

(71) 出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72) 発明者 内山 敦

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(72) 発明者 尾方 宏彰

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(74) 代理人 弁理士 下市 努

(54) 【発明の名称】 補助動力付き車椅子

(57) 【要約】

【課題】 降坂時においても車速が出すぎることをない補助動力付き車椅子を提供する。

【解決手段】 車両の進行方向に向かって左右に配置された二つの駆動輪の何れか一方又は両方に加えられた人力に基づいて求めた補助動力を供給するようにした補助動力付き車椅子において、同一人力に対する上記補助動力を、車速が第1設定車速V1を越えると車速の増加に伴って減じ、第2設定車速V2で実質的にゼロとし、さらにV2≤V3なる第3設定車速V3を越えると負とする補助動力制御手段(ECU)を備える。

